

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3997/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 15. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

(pouze v elektronické podobě)

„Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) A. Průvodní zpráva. V kapitole A.1 Údaje o stavbě je nepřesně uvedeno místo stavby „Mezistaniční úsek Rudíkov – Velké Meziříčí“. Rudíkov je dopravnou D3, proto je nutné uvádět prostorový oddíl Rudíkov – Velké Meziříčí, nebo obecně traťový úsek Rudíkov – Velké Meziříčí.
- 2) A. Průvodní zpráva. V kapitole A.9 Soupis použitých norem a předpisů zkontrolujte platnost uváděných dokumentů. Např. předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (uvedeno nepřesně jako „Pravidla o bezpečnosti ...“) již není platný, byl zrušen ke dni 1.1.2021 a nahrazen předpisy Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, resp. i Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“.
Dále zde není uveden předpis SŽDC D3 „Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy“, podle kterého se organizuje drážní doprava na stavbou dotčené trati.
- 3) A. Průvodní zpráva. V kapitole A.11 Závěr nahradte ve větě „... a předpisů SŽDC.“ Zkratku SŽDC novým názvem Správa železnic, státní organizace, nebo použitou zkratkou SŽ.
- 4) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.1.1 Charakteristika území stavby opravte chybně uvedené „žst Rudíkov“ na dopravnu D3 Rudíkov“.
- 5) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie opravte „mezistaniční úsek Rudíkov – Velké Meziříčí“ na prostorový oddíl Rudíkov – Velké Meziříčí, nebo obecně traťový úsek Rudíkov – Velké Meziříčí, viz naše připomínka č. 1).
- 6) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie jsou v bodě c) uvedeny tabulky s rozsahem dopravy. Tabulka Rozsah dopravy – osobní vlaky udává např. ve dnech 1-5 ve směru Studenec – Velké Meziříčí počet vlaků 3. Přitom aktuálně jsou v tomto úseku vedeny osobní vlaky 24922, 24904, 24908, 24910, 24914 a 24918, tj. celkem 6 vlaků ve směru Studenec – Velké Meziříčí. Údaje v tabulkách je nutné opravit.
- 7) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie je v bodě b) uvedena největší traťová rychlost 70 km/hod. V ostatních částech dokumentace je uváděna rychlost 60 km/hod. Nutno upřesnit. Dle platných Tabulek traťových poměrů je největší traťová rychlost pro úsek Studenec – Velké Meziříčí 60 km/hod, pro úsek Velké Meziříčí – Křižanov 70 km/hod.

- 8) B. Souhrnná technická zpráva. V kapitole B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie chybí, a je nutno vždy v případě výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení uvádět, popis umístění ovládacích a kontrolních prvků.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

